

Månadens alumni

Julius Tidblom



- 2016- 2021: Teknisk Design, Chalmers
- 2019, 2020: Summer Engineering Intern
- 2019- 2021: Designlärare, Härrydda
- 2021- 2023: UX Architect
- 2023- 2025: UX & Design System Lead



Tips: "Bygg relationer, inte bara CV"

S3



Teknik och Estetik

Jag är en nyfiken och driven person som alltid har rört mig i skärningspunkten mellan teknik och estetik. Jag fascinerar av hur saker fungerar, både tekniska system och människor. Jag har alltid dragits mot att förstå helheten och hur teknik, människa och kontext hänger ihop. Idag kanaliseras jag det i mitt arbete med användarcentrerad design och systemtänkande på Saab.

Idag; UX Lead på Saab

Jag jobbar på Saab som UX Lead med fokus på designsystem och designmognad. Min roll handlar inte bara om att designa gränssnitt, utan om att bygga strukturer, arbetssätt och kultur kring användarcentrerad utveckling. Jag grundade och driver utvecklingen av ett gemensamt designsystem och arbetar strategiskt för att höja designmognaden i organisationen, särskilt inom uppdragskritiska system där kognitiv ergonomi och situationsmedvetenhet är avgörande.



Copyright Saab AB

Vändpunkten, från H till TD

Min väg var inte spikrak. Jag började egentligen på 3-årig maskinteknik, men kände tidigt att något saknades. Det var för tekniskt för mig, jag ville kombinera teknik med människa, estetik och helhetstänk.

Av en slump träffade jag en tidigare kursare utanför kärhuset som berättade att det gick att byta program genom tillgodoräknande av kurser, och han hade själv hade gjort det, och att det var sista ansökningsdagen. Jag hade inte betygen för att komma in på TD, men genom att tillgodoräknande mina maskinkurser kunde jag söka och det blev en vändpunkt för mig.



“För mig hänger prestation och välmående väldigt mycket ihop. Min största mardröm är att 'bli mitt jobb'.”

Hittade hem på TD

På Teknisk Design kände jag direkt att jag hade hittat rätt. Här fanns kombinationen av naturvetenskap, kreativitet och systemförståelse. Jag insåg också hur mycket jag drogs till det tvärvetenskapliga, att världen inte är uppdelad i ämnen, utan att allt hänger ihop.



Copyright Saab AB

Jag fick nej på flera jobb innan jag till slut fick ett sommarjobb på Saab genom att min pappa kände den då enda personen jobbade som designer på Saab i Göteborg. Det blev flera sommarjobb och därefter exjobb på Saab. Jag fick arbeta med UX/Human Factors i komplexa tekniska system och insåg hur stor skillnad bra design gör, särskilt i miljöer där fel kan få stora konsekvenser. Och, jag fick vara en del av att i ett tidigt skede, höja designmognaden på Saab.

Första jobbet & Pionjärrollen

Efter examen började jag som UX-designer på Saab, en roll som vi skapade i slutet av mitt exjobb. Rollen var till en början ganska otydlig, och jag fick i praktiken bygga upp mycket själv.

Det var lärorikt, men också frustrerande och framförallt ganska ensamt som den enda designern, när jag var van vid att från TD jobba med många likasinnade i projekt. Jag såg hur design ofta kom in sent, hur team uppfann hjulet på nytt och hur användarbehov inte alltid prioriterades.

Istället för att bli passiv började jag engagera mig mer strategiskt. Jag började driva frågor om designsystem, UX-mognad och arbetssätt. Jag deltog i Saab-överskridande human factors-communities, skapade Saabs första UX-community för hela Saab och började bygga förstadiet till Saabs första digitala designsystem tillsammans med avdelningen för varumärke och kommunikation.

Jag insåg att om jag verkligen ville göra skillnad behövde jag förstå systemen på dubbel, tekniskt, organisatoriskt och affärsmässigt.



Från öken till varumärke

Under tiden hade jag fortfarande rollen som UX-designer för luftvärnssystem, luftövervakning och artilleri. Det var påfrestande och arbeta både strategisk och operativt samtidigt och jag började tröttna min officiella roll och leta efter nya möjligheter.



Lägligt blev jag nominerad till Saabs ”breda ingenjörsprogram” som jag tackade ja till. Under två år fick jag och sju andra möjligheten att rotera runt bland olika roller, gå utbildningar inom systems engineering och personlig utveckling.

Under denna period arbetade jag inte bara med design längre utan inom produktion, integration av radarsystem i öken och utveckling av ett nytt arbetssätt för produkter. Den viktigaste rotationen för min karriär var på Saabs centrala avdelning för varumärke och kommunikation där jag tillsammans med Saabs brand manager grundade vårt gemensamma design-system.

Det var otroligt utmanande och tidvis nästan omöjligt men det var detta jobb som gjorde att jag efter programmets slut kunde jobba vidare med att leda arbetet med designsystem och designmognad för hela Saab.

Två viktiga lärdomar

Resan har format mig i två saker:

1 Att möjligheter ofta uppstår när man är öppen för att testa annorlunda vägar samtidigt som man tydliga grundvärderingar och mål.

2 Att verklig förändring kräver både vision och struktur men framförallt nätverk utanför sitt team eller avdelning.

Råd till dagens TD-studenter

En dag kan innehålla:

- Strategimöten om UX-vision och designmognad
- Workshops med utvecklingsteam och andra designers
- Diskussioner med varumärkesansvariga
- Strukturering av design system-komponenter och förbereda design som kod
- Samtal med användare eller interna intressenter
- Engagemang i olika design-communities

Mitt team är i Stockholm så många timmar spenderas just nu på tåget mellan Stockholm och Göteborg. Det är en mix mellan operativ design, ledarskap och förändringsarbete. Mycket handlar om att skapa alignment mellan teknik, affär och användare.

Att förstå användaren på Saab

Roligaste med mitt jobb är att se när något ”klickar”, när ett team börjar tänka användarcentrerat på riktigt, eller när en struktur gör att andra kan jobba snabbare och bättre. Jag drivs mycket av att bygga något som fler kan använda och utveckla vidare.

Mest utmanande är att förändra kultur i en stor organisation. Att gå från silo-arbete till gemensam riktning kräver tålamod och tydlighet.

Yrkesmässigt vill jag fortsätta arbeta strategiskt med UX och designledarskap. Jag vill bidra till att skapa organisationer där användarcentrerad design är norm och inte undantag.

Privat värdesätter jag frihet högt, att kunna kombinera meningsfullt arbete med närvaro, hälsa och relationer. För mig hänger prestation och välmående väldigt mycket ihop. Min största mar-dröm är att ”bli mitt jobb”.

Nytan med TD

Vad har du haft mest nytta av från TD?

Det tvärvetenskapliga tänkandet. Förmågan att röra sig mellan teknik, människa och affär. TD lärde mig att:

- Strukturera otydliga problem
- Visualisera komplexitet
- Argumentera för designbeslut
- Gå från idé till prototyp

Det är exakt de färdigheterna jag använder dagligen idag.

Något särskilt värdefullt?

Projektkurserna. Att jobba i team med riktiga problem med riktiga användare och hur bra det ofta blir om användarna är med tidigt.

”Karriären är inte linjär, och genom att vara öppen öppnar sig ofta möjligheter.”

Snabbfakta om Julius

- Ålder: 31
- Bor: Lunden
- TD-år: 2016-2021
- Master: Industrial Design Engineering
- Föreningar: kort sväng i **TDjobb**
- Annan utbildning: Systemingenjör
- Favoritmaträtt: Något enkelt och bra lagat, gärna med italienska influenser
- Favoritresmål: Alperna varje år, Val D' Isère är en favorit där jag också bodde en säsong för över tio år sedan.

Något minnesvärt?

Bytet till TD i sista stund är definitivt ett sådant ögonblick. Det lärde mig att vara öppen och ta chanser. Och känslan av att första gången säga "Jag går Teknisk Design", det fanns en stolthet i det för mig.

Din tur att ställa frågan!

Vad undrar du om livet efter TD?
Jobsökning, karriär, motivation, balans?

Skriv din fråga, så låter vi nästa alumn svara.

Känner du någon tidigare TD:are som inspirerar, gör något oväntat eller helt enkelt har en kul historia att dela? Nominera till nästa Månadens alumn!

Skanna QR- koden eller mejla oss;

tdjobb@tdtek.chalmers.se



Saker jag hade velat veta innan jag lämnade Chalmers

Bygg Relationer, inte bara CV

Det finns mycket mer att lära och man slutar inte utbilda sig bara för att man börjar jobba. Att karriären inte är linjär och genom att vara öppen öppnar sig ofta möjligheter för dig. Och att det viktigaste inte är att vara bäst i klassen, utan att vara nyfiken och våga ta risker.

Mina tips

- Sök jobb du inte tror att du kan få.
- Träna på att kommunicera, det är en superkraft där vi på TD har ett stort försprång
- Förstå affären bakom designen.
- Bygg relationer, inte bara CV.
- Och: vänta inte på att få mandat. Börja bygga det du tror på.

Redaktörens notering:

På grund av sekretess och arbete inom försvarsindustrin kan Julius inte dela bilder på sin portfolio eller arbete. Av samma anledning är vissa delar av verksamheten begränsad i texten. Samtliga markerade bilder är hämtade från Saabs officiella bildbank. Rättigheterna tillhör Saab AB.

Fun Facts om Julius

Satt i TDjobb

Bytte till TD efter att börja på 3 åriga M

från sommarjobbare och exjobbare till sin nuvarande roll som UX Lead på Saab

MÅNADENS ALUMN

